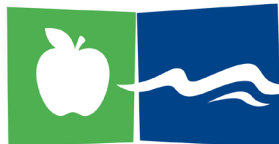


DOSSIER DE PRESSE

INAUGURATION DE L'ESPACE NATUREL SENSIBLE DES ROCHES DU VAL D'ORNE ET DE LA LAIZE



Calvados



LE DÉPARTEMENT

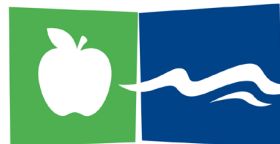
calvados.fr
f y i n d



SOMMAIRE

- Un espace naturel d'intérêt géologique majeur p.3
- Des travaux et des aménagements pour améliorer l'accueil du public p. 4
- Le budget de l'opération p. 6

Calvados



LE DÉPARTEMENT

calvados.fr
f t i in y d

Un espace naturel d'intérêt géologique majeur

Les Roches du Val d'Orne et de la Laize, espace naturel sensible (ENS) au cœur de la vallée de l'Orne, est un concentré de l'histoire de la géologie régionale. Ce site exceptionnel permet la lecture de 600 millions d'années d'histoire de la Terre et la découverte de tout un catalogue de roches variées au cours de sa progression en suivant l'Orne et la Laize.

Cet ENS est en premier lieu un site géologique de référence internationale de par la possibilité d'observer une double discordance géologique.

Une discordance se forme lorsque des couches initialement déposées à l'horizontale sont basculées par la tectonique, puis partiellement érodées, et enfin recouvertes par de nouvelles couches horizontales. Il se forme un angle entre les couches basculées et les couches horizontales qui tronquent ces dernières. À Laize-Clinchamps, il est possible d'observer deux discordances successives, celle liée à une première chaîne de montagnes, appelée chaîne Cadomienne, et celle liée à une seconde chaîne, appelée Hercynienne. C'est le seul endroit en France où l'on observe ces deux discordances sur le même site.

Cette diversité de roches a favorisé leur exploitation : minerais de fer (mine de May-sur-Orne, dont les installations sont encore très présentes sur le site), calcaires, divers types de grès qui ont été exploités par exemple pour les pavés que l'on retrouve dans les vieilles cours et places de la ville de Caen.

À partir de 1968, l'exploitation des roches a cessé sur ce site. La plupart des boisements que l'on voit aujourd'hui sont des reconquêtes récentes de la nature sur un site industriel. Ce milieu n'en est pas moins très riche en espèces particulièrement adaptées au sol acide issu des roches locales : scolopendre, jacinthe des bois, ail des ours... La nature y a repris ses droits : reptiles profitant des éboulis, loutres à la reconquête de l'Orne, libellules dans les méandres calmes, brochets frayant dans le lit inondé du fleuve et une flore exceptionnelle sur ses coteaux.

Le site est accessible par la voie verte de Suisse normande, ce qui le place à une douzaine de kilomètres de Caen en voie douce. Il est aussi traversé dans sa partie sud par une boucle locale vélo de 38 kilomètres (boucle du patrimoine et des châteaux en vallée de la Laize).

> ENS Roches du val d'Orne et de la Laize : 102 hectares dont 30 hectares acquis par le Département.



Source pétrifiante

Des travaux et des aménagements en rive droite en vue d'améliorer l'accueil du public

Deux nouveautés sont à mettre en avant pour cet ENS situé sur les communes de Saint-Martin-de-May, Feugerolles-Bully et Laize-Clinchamps, qui accueille près de 28 000 visiteurs par an.

► La requalification du cheminement piétonnier de la rive droite de l'Orne, à Saint-Martin-de-May

Après la dépollution du site (évacuation de reliquats de l'ancienne chaussée), la déconstruction de nombreuses reliques de l'industrie minière, une nouvelle bande de circulation composée d'un mélange pierres - sable, parfaitement homogène, a été mise en place- le long de l'Orne au départ du pont de la mine à Saint-Martin-de-May. Le site accueille désormais cyclistes, piétons, familles avec enfants et poussettes en toute sécurité.

Une barrière a été installée à l'entrée du chemin pour interdire l'accès aux engins motorisés et empêcher les nombreux dépôts de déchets sauvages qui avaient cours. Un passage par le coteau boisé a été créé en allant en direction de Laize-la-Ville pour permettre aux randonneurs de passer en toute sécurité lors des crues de l'Orne.

Un arrêté de site a été pris par la Commune de Saint-Martin-de-May et le Département du Calvados pour réglementer les usages (prélèvements de fossiles interdits, chiens à tenir en laisse, circulation de véhicules motorisés interdite, ...).



Installation drain grande carrière



Barrière accès nord



Piste partie nord avant dépôt du sable

► L'installation d'une signalétique

Dans un 1^{er} temps, des panneaux ont été installés aux principales entrées piétonnes, sur la rive droite de l'Orne et au niveau de la carrière Mathias à Laize - Clinchamps. À ces mêmes endroits, un panneau d'accueil donne des informations sur le site : ses particularités géologiques dont le synclinal de May-sur-Orne et la reconstitution du milieu au Cambrien, il y a 520 millions d'années.



Panneau d'entrée



Carrière « Mathias »

Une signalétique directionnelle a également été mise en place pour guider les visiteurs vers le musée de la mine de Saint-Martin-de-May.

Cet ensemble sera complété en octobre 2025 par 5 panneaux pédagogiques spécifiques à chaque type de roches rencontrées pour découvrir et comprendre 600 millions d'années d'histoire visibles sur le parcours (voir carte ci-après).



Planning du projet :

- **De 2019 à 2024** : acquisitions foncières préalables (33 parcelles / 7 propriétaires / 13,3 ha) ;
- **Printemps 2022** : sécurisation de l'accès au front de taille le long de la RD562a / sécurisation de l'intersection en entrée de Laize-Clinchamps en collaboration avec l'Agence Routière Départementale de Caen, le service mobilités actives et le service des espaces naturels du Département ;
- **Octobre 2022** : réalisation d'une cale de mise à l'eau pour embarcations légères ;
- **Décembre 2022** : déconstruction des reliques industrielles ;
- **Février 2024** : déboisement de la grande carrière et mise en valeur du front de taille réalisés par la régie technique du service espaces naturels ;
- **Juin 2024** : dépose de la voirie et mise en place de la nouvelle bande piétonne (avec le laboratoire des routes et la maîtrise d'œuvre l'Agence Routière Départementale de Caen) / mise en place de la barrière / mise en place d'éléments filtrants (blocs rocheux). Sécurisation de la continuité pédestre du sentier jusqu'à la confluence de la Laize, mise en place d'un éco-compteur pour mesurer la fréquentation, réalisation et pose de bancs (à partir d'un chêne tombé sur le site) par la régie technique du service espaces naturels ;
- **Juin 2025** : mise en place de deux arceaux vélos par la régie technique au niveau de la carrière Mathias, Laize-Clinchamps ;
- **De mai à septembre 2025** : conception, fabrication et pose des panneaux (panneaux d'entrée, panneaux d'accueil et panneaux pédagogiques).
Conception de ces panneaux avec l'appui scientifique du géologue, Yohann Poprawski de Geologic Diffusion, la rédaction des textes par Anne-Cécile Chavois des « dix doigts dans la prise » et les illustrations d'Arnaud de la Monneraye d'Amphiptère.

L'ouverture de ce site a pu s'enchaîner rapidement du fait :

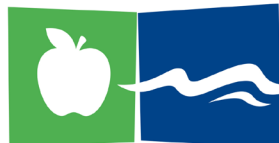
- D'acquisitions foncières significatives sur presque 4 années (assurant une maîtrise foncière suffisante pour la bonne exécution du projet) ;
- Des entreprises réactives et très attentives à la bonne exécution du planning ;
- D'un travail en transversalité : mobilisation de l'Agence Routière Départementale de Caen et mobilisation de différents services : le laboratoire des routes, le service des espaces naturels et l'imprimerie départementale.

Le budget de l'opération

Réalisation de la cale bateau	24 000 €
Acquisitions foncières	61 780 €
Démolitions	20 000 €
Conception et réalisation de panneaux	14 000 €
Barrière et sécurisation	6 860 €
Requalification rive droite (voirie)	112 572
TOTAL	239 212 €



Calvados



LE DÉPARTEMENT

SERVICE PRESSE - presse@calvados.fr

Marianne Fresnais

02 31 57 11 20 / 06 98 96 05 45

Fanny El Haj El Kaïd

02 31 57 11 21 / 06 58 32 34 57